

BRABUS 900 MINT BRABUS 900 SUPERBLACK auf Basis Lamborghini Urus SE

- BRABUS 4,0 Liter Biturbo V8-Motor mit 662 kW / 900 PS Systemleistung und 1 050 Nm Systemdrehmoment
- 0 – 100 km/h in 3,2 Sekunden und 312 km/h V/max
- BRABUS WIDESTAR Carbon-Aerodynamik und BRABUS Monoblock Z „Platinum Edition“ 24 Zoll Highend-Räder
- Exklusive BRABUS Masterpiece Interieurs

Historische Weltpremiere beim FAT Ice Race 2026 in Österreich: Ab sofort bietet BRABUS (Brabus-Allee, 46240 Bottrop, Telefon + 49 / (0) 2041 / 777-0, Internet www.brabus.com) mit den neuen BRABUS 900 MINT und BRABUS 900 SUPERBLACK zwei hochexklusive Masterpiece Supercars auf Basis des aktuellen Lamborghini Urus SE an.

Die Motoreningenieure des weltweit größten herstellerunabhängigen Automobilveredlers entwickelten eine speziell auf den Hybridantrieb des Lamborghini SUVs abgestimmte High Performance Variante des V8-Biturbo-Verbrennermotors. Sie verleiht dem Allradauto in Kombination mit dem unveränderten Elektroantrieb eine Systemleistung von 662 kW / 900 PS und ein maximales Systemrehmoment von 1 050 Nm.

Damit sprinten beide neuen BRABUS 900 Supercars in nur 3,2 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100. Die Höchstgeschwindigkeit bleibt elektronisch auf 312 km/h begrenzt.

Optisch veredelt die deutsche Luxusmanufaktur den Urus SE mit einem neu entwickelten Aerodynamik-Upgrade aus Carbon und BRABUS Monoblock Z "Platinum Edition" Hightech-Schmiederädern mit gigantischen 24 Zoll Durchmesser.

BRABUS

PRESSEMITTEILUNG

Der BRABUS 900 MINT setzt sowohl beim Design als auch in der Detailtiefe ein bewusstes Statement. Bis ins kleinste Element ist das Supercar in der markanten Sonderfarbe „Mint“ ausgeführt, von den maßgeschneiderten Karosseriekomponenten über die BRABUS Leichtmetallräder bis hin zum besonders extravaganten BRABUS Masterpiece Interieur.

Einen völlig anderen Charakter verkörpert der BRABUS 900 SUPERBLACK: Mit seinem vollständig in Sicht-Carbon gehaltenen WIDESTAR Programm und seiner schwarzen Lackierung ist er konsequent auf charakteristischen Racing-Look ausgelegt, der im Innenraum mit feinstem schwarzem Leder und sportlichen Carbon-Akzenten weitergeführt wird.

Wie alle seit dem Modelljahr 2025 gebauten BRABUS Masterpiece Supercars sind auch diese beiden neuen BRABUS 900 Boliden mit einem Digital Product Passport in extrem sicherer NFC-Technologie versehen und in der Aura Private Blockchain registriert. Als digitaler Echtheits- und Eigentumsnachweis bietet diese Innovation beispiellose Transparenz und verhindert Fälschungen.

Der BRABUS 900 MINT kostet in der hier vorgestellten Variante 592.620 Euro. Der BRABUS 900 SUPERBLACK wird für 522.410 Euro angeboten. (Alle Preise inklusive 19 Prozent Mehrwertsteuer in Deutschland).

Mit der Weltpremiere beim FAT Ice Race 2026 in Zell am See hat BRABUS ein weiteres neues Kapitel seiner nahezu fünf Jahrzehnte umfassenden Unternehmensgeschichte aufgeschlagen. Erstmals erweitert die deutsche Luxusmarke ihr weitgefächertes Produktportfolio um exklusive Supercars auf Basis eines Fahrzeugs aus dem Hause Lamborghini. Vor der spektakulären Kulisse des legendären Winter-Showdowns feierten der BRABUS 900 MINT und der BRABUS 900 SUPERBLACK ihr offizielles Debüt – und stellten dabei auf Schnee und Eis ihr volles Offroad-Potenzial unter Beweis.

Unter Einsatz ihres hoch spezialisierten Know-hows entwickelten die BRABUS Motoreningenieure das ebenso leistungsstarke wie standfeste BRABUS PowerXtra LG40-900 Performance Upgrade für den 4,0 Liter Achtzylinder-Biturbo-Motor des Urus SE

BRABUS

PRESSEMITTEILUNG

Hybridantriebs. Der 141 kW / 192 PS starke Elektromotor bleibt unverändert. Technologiepartner MOTUL liefert die Hightech-Schmierstoffe für den kompletten Antriebsstrang.

Mit dem um 64 kW / 88 PS stärkeren V8 steigt die Systemspitzenleistung von serienmäßigen 597 kW / 812 PS auf 662 kW / 900 PS. Simultan wächst das maximale Systemdrehmoment von 950 auf 1 050 Nm an. Damit beschleunigen beide BRABUS 900 Supercars in nur 3,2 Sekunden von 0 – 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit bleibt wegen der Bereifung elektronisch auf 312 km/h begrenzt.

Passend zum High Performance Antrieb entwickelten die BRABUS Designer ein spektakuläres Karosserieprogramm für den Lamborghini Urus SE. Die Komponenten werden aus leichtem und zugleich hochfestem Sicht-Carbon gefertigt und sind wahlweise mit hochglänzendem oder mattem Finish erhältlich. Kunden, die eine Ton-in-Ton-Optik bevorzugen, können sämtliche BRABUS Karosserieelemente, wie hier beim BRABUS 900 MINT zu sehen, alternativ auch in Wagenfarbe lackieren lassen. Unabhängig von der gewählten Ausführung verleiht die ausgefeilte Formgebung dem Luxus-SUV nicht nur einen noch sportlicheren Charakter, sondern optimiert bei hohem Tempo auch die Aerodynamik.

Das aufwendig gestaltete, beim BRABUS 900 SUPERBLACK komplett in Sicht-Carbon gehaltene BRABUS Frontteil verleiht dem Lamborghini ein noch aggressiveres Gesicht und produziert zusätzlich noch mehr Abtrieb an der Vorderachse. Die großen Lufteinlässe leiten den Fahrtwind noch gezielter zu den Kühlern und vorderen Bremsen.

Die BRABUS Radlaufverbreiterungen, wahlweise in Sicht-Carbon, schaffen Platz für eine Rad/Reifen-Kombination der Superlative: Speziell dafür wurden BRABUS Monoblock Z „Platinum Edition“ Felgen mit zehn filigranen Speichen und Nabendeckel im Zentralverschlussdesign konstruiert. Diese Räder werden unter Einsatz von Hightech-Schmiedetechnologie und modernster CNC- Bearbeitungstechnologie gefertigt und bieten so eine hervorragende Kombination von Leichtgewicht und höchster Festigkeit.

Ebenso außergewöhnlich sind die gewaltigen Dimensionen von Felgen und Bereifung: Vorne

kommt das Format 10Jx24 mit 295/30 ZR 24 Bereifung die Radhäuser zum Einsatz. An der Hinterachse füllen sogar 12Jx24 Felgen mit Hochleistungsstraßenpneus im Format 345/25 ZR 24 den Platz in den breiteren Radhäusern perfekt aus.

Von diesen gegenüber dem Basisauto wesentlich größer gewählten Rädern profitiert nicht nur die Optik des BRABUS 900 SUPERBLACK: Auch das Handling wird durch diese Kombination noch agiler. Ein Effekt, der mit dem BRABUS SportXtra Moduls weiter verstärkt werden kann. Es wird in Plug-and-Play Technologie installiert und legt das High Performance SUV bis zu 20 Millimeter tiefer.

Die BRABUS Heckschürze mit integriertem Diffusor und vier senkrechten Finnen verleiht dem Heck des Urus SE eine markante Motorsport-DNA. Maßgeschneiderte Ausschnitte auf beiden Seiten fassen die aufwendig gestalteten BRABUS Auspuffendrohre passgenau ein und integrieren sie harmonisch in die Heckkontur. Für eine optimale aerodynamische Balance wurde der Heckspoiler gezielt auf das Gesamtkonzept abgestimmt. Ergänzt wird der dynamische Auftritt durch die Heckblende mit erhabenem BRABUS Schriftzug sowie die Cover für die seitlichen Luftauslässe hinter den vorderen Radhäusern.

Ebenso viel Aufmerksamkeit wie dem Exterieur widmet BRABUS dem Innenraum der beiden Supercars. Jedes Detail entsteht in der hauseigenen Sattlerei der deutschen Luxusmanufaktur und steht für höchsten handwerklichen Anspruch – dokumentiert durch die charakteristische BRABUS Masterpiece Plaketten auf den Sitzlehnen.

Beim BRABUS 900 MINT dominiert feinstes Leder in der exklusiven Farbgebung „Stone Mint“, das präzise auf die leuchtend türkisfarbene Außenfarbe abgestimmt ist und dem Innenraum einen ebenso außergewöhnlichen wie harmonischen Charakter verleiht. Der BRABUS 900 SUPERBLACK folgt dagegen einer bewusst reduzierten, monochromen Ästhetik: Hochwertiges schwarzes Leder und Alcantara unterstreichen die sportlich-elegante Ausrichtung des Supercars.

Eine weitere, an beiden Supercars gezeigte BRABUS Spezialität ist die mit millimetergenauer Präzision ausgeführte Steppung im „Ellipse“ Design. Sie ziert nicht nur den Cockpit-Boden und

den Kofferraum, sondern auch die aufwendig verarbeiteten Schoner für Fuß- und Kofferraum. Auch die Sitzflächen vorne und hinten wurden im gleichen Muster gestaltet und zusätzlich mit einer ebenso präzisen Perforation und in der schwarzen Variante auch noch mit eingepprägten BRABUS „Doppel-B“ Logos weiter veredelt.

Weitere Akzente im Cockpit setzen in beiden Supercars sportliche Echt-Carbon-Elemente. Ergänzt werden sie durch hochwertige Aluminiumkomponenten wie Pedalauflagen und Fußstütze sowie Einstiegsleisten mit beleuchtetem BRABUS Schriftzug.

Verbrauch und CO₂ Emissionen gemäß WLTP:

Kraftstoffverbrauch gewichtet, kombiniert	2,1 l/100km
Kraftstoffverbrauch kombiniert bei entladener Batterie	12,9 l/100km
CO ₂ -Emissionen gewichtet, kombiniert	51,25 g/km
Stromverbrauch kombiniert	21,4 kWh/100km
Elektrische Reichweite (EAER)	60 km
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM
Effizienzklasse	E
Effizienzklasse bei entladener Batterie	G

Pressekontakt:

BRABUS GmbH
Tom Schneider
Public Relations Manager
E-Mail: pr@brabus.com
Tel: +49 (0) 2041 777 443

BRABUS 2026. Abdruck frei! Bitte schicken Sie uns ein Belegexemplar oder einen Link zu Ihrer Online-Berichterstattung zu! Danke! Achtung: Weitere Informationen über BRABUS finden Sie und Ihre Leser im Internet unter der Adresse www.brabus.com

**Exklusiv für Journalisten: Das BRABUS Media Portal.
Akkreditieren Sie sich online unter <https://media.brabus.com>**